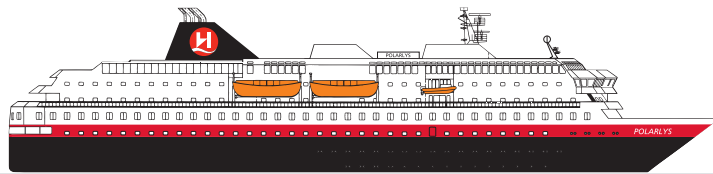
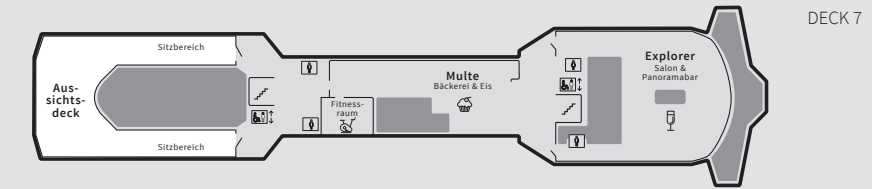


MS POLARLYS

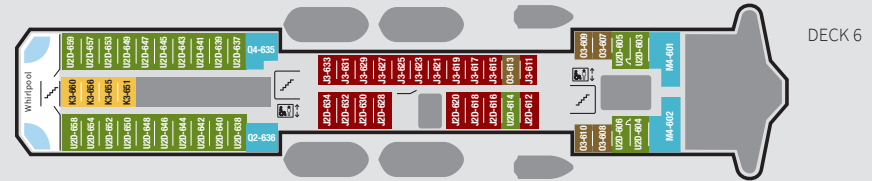


DECK 7
DECK 6
DECK 5
DECK 4
DECK 3
DECK 2

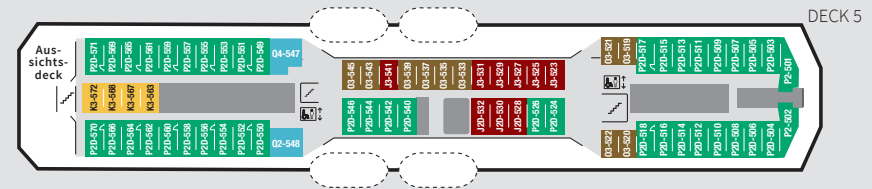
MS Polarlys wurde 1996 gebaut und ist bereits das dritte Schiff in der Hurtigruten Geschichte, das diesen Namen trägt. Mit Polarlicht (Polarlys) wird das aussergewöhnliche arktische Phänomen bezeichnet, das im Winter beobachtet werden kann. MS Polarlys wurde 2016 vollständig überholt. Der neue Look an Bord erhielt die Bezeichnung «New Arctic Interior» und verleiht modernen Entdeckungsreisen einen zeitgenössischen Touch. Die Inneneinrichtung spiegelt die atemberaubende Küstenlandschaft Norwegens wider, die Farbauswahl reicht von erdigen Tönen bis hin zu den blauen und grünen Schattierungen des Meeres. Auch zwei Whirlpools sind auf MS Polarlys zu finden.



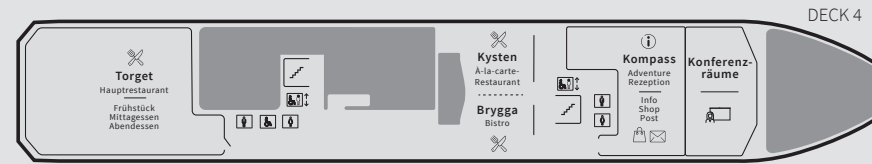
DECK 7



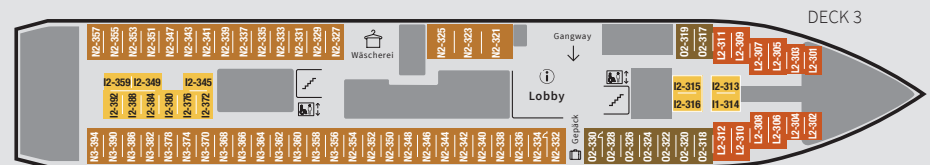
DECK 6



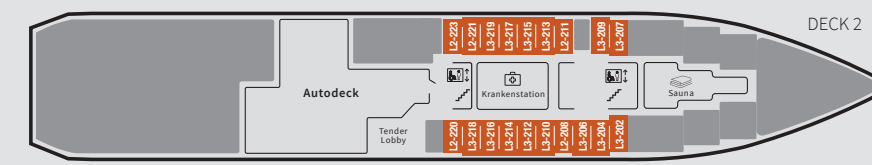
DECK 5



DECK 4



DECK 3



DECK 2

WERFT: Kværner Kleven (N)
FLAGGE: Norwegen
BAUJAHR: 1996, modernisiert 2016
BRZ: 11 341
KABINEN: 218
LÄNGE: 123 m
BREITE: 19,5 m
AUTOSTELLPLÄTZE: 35
GESCHWINDIGKEIT: 15 Knoten

EXPEDITION Suite	M	Suite	28 – 30 m ²	1 oder 2 Räume, TV, Wasserkocher, Tee/Kaffee
	Q	Mini-Suite	15 – 20 m ²	1 Raum, Sitzgruppe, TV, Wasserkocher, Tee/Kaffee
ARKTIS Aussenkabine Superior	U	Aussenkabine	5 – 13 m ²	Doppelbett, TV, Wasserkocher, Tee/Kaffee
	P	Aussenkabine	5 – 13 m ²	Doppelbett (Kabine 501 und 502 mit separaten Betten), TV, Wasserkocher, Tee/Kaffee
POLAR Aussenkabine	O	Aussenkabine	7 – 13 m ²	Separate Betten, eines davon ist ein Bettsöfa
	N	Aussenkabine	5 – 13 m ²	Separate Betten, eines davon ist ein Bettsöfa
	L	Aussenkabine	5 – 13 m ²	Mit Bullaugen, separate Betten, eines davon ist ein Bettsöfa, einige mit Ober- und Unterbetten, einige Kabinen mit eingeschränkter bzw. keiner Sicht
	J	Aussenkabine	5 – 13 m ²	Mit eingeschränkter bzw. keiner Sicht, 2-Bett-Kabine mit separaten Betten, 3-Bett-Kabine mit Ober- und Unterbetten
POLAR Innenkabine	K	Superior-Innenkabine	5 – 10 m ²	Separate Betten, eines davon ist ein Bettsöfa
	I	Innenkabine	5 – 10 m ²	Separate Betten, eines davon ist ein Bettsöfa

Die Kabinen 321, 323 und 325 haben eine rollstuhlgerechte Ausstattung. Änderungen vorbehalten.